





Sandro Onofaro Presidente e Commodoro

In occasione dell' VIII edizione dell'Evento, il nostro Yacht Club è lieto di accogliere la grande famiglia Solaris Yachts e CNB Yacht Builder e dei suoi velisti nella propria Sede.

Il piacere di poter mostrare ai tanti Team partecipanti e alle loro famiglie la bellezza del nostro territorio, ci rende fieri sostenitori e partner di questa importante iniziativa e dei valori che essa rappresenta.

Lo scenario naturale in cui si svolge l'evento è noto a tutti, non solo per la sua bellezza, ma anche per l'alto livello tecnico delle sfide veliche in mare, che si vengono a generare intorno a percorsi sapientemente scelti dal team tecnico dello YCPR.

Ma la visita a Porto Rotondo offre ai partecipanti un'esperienza vacanziera molto più ampia. Non solo mare, sport e lifestyle ma anche arte e cultura. Infatti il borgo di Porto Rotondo, oltre a tutti i confort a 5 stelle di cui è dotato, è famoso per le sue opere d'arte di noti Maestri come Mario Ceroli, Pinuccio Sciola, Emmanuel Chapalain e Andrea Cascella solo per citarne alcuni. Le opere sono distribuite omogeneamente per tutto il villaggio, rendendo la location unica nel suo genere nell'intero panorama internazionale.

Vi aspettiamo quindi allo Yacht Club Porto Rotondo per aprire la stagione velica insieme e per farvi vivere una vacanza indimenticabile. On the occasion of the VII edition of the Event, our Yacht Club is pleased to welcome the large Solaris Yachts and CNB Yacht Builder family and their sailors in our headquarter.

The pleasure of being able to show the beauty of our territory to the many participating teams and their families makes us proud supporters and partners of this important initiative and the values it represents.

The natural setting in which the event takes place is well known to everybody not only for its beauty, but also for the high technical level of the sailing challenges at sea, which are conceived around courses wisely chosen by the technical team of the YCPR.

The visit to Porto Rotondo offers participants a wide holiday experience not only made of sea, sport and lifestyle but also art and culture. In fact the village of Porto Rotondo is famous for all the comforts and facilities but also for the artworks made by well-known artists such as Mario Ceroli, Pinuccio Sciola, Emmanuel Chapalain and Andrea Cascella, just to name a few. The works are evenly distributed throughout the village, making it one of a kind in the whole international scene.

We look forward to welcoming you to the Yacht Club Porto Rotondo to start together the sailing season and make you spend an unforgettable holiday.





BANDO DI REGATA



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione, che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. [NP] una infrazione a questa regola non sarà oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Yacht Club Porto Rotondo - Via Molo di Levante, 07026 Porto Rotondo (OT), Tel. +39 0789 34145-Fax + 39 0789 381282 - E-mail: infovela@ycpr.it, in collaborazione con Solaris Yachts S.R.L. - Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD) - Tel. +39 0431 91304 - Fax +39 0431 919484 - E-mail: info@solarisyachts.com, e con Yacht Service Club - Marina di Porto Rotondo - E-mail: info@b-yachtservice-club.com

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

La partecipazione è limitata alle imbarcazioni, Italiane e straniere, prodotte dai Cantieri Solaris Yachts e dai Cantieri CNB Yacht Builder che hanno ricevuto l'invito dal Comitato Organizzatore, munite di certificato di stazza ORC Club 2022.

3. ISCRIZIONE

Le ultime formalità dell'iscrizione devono essere espletate presso la Segreteria Regate entro le ore 17,00 di venerdì 3 Giugno, fornendo i seguenti documentì :

- modulo di Iscrizione debitamente compilato;
- certificato di stazza ORC Club valido per il 2022;
- autocertificazione da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche e che il massimale sia uguale o superiore a € 1.500.000,00;
- I concorrenti italiani dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte sanitaria) mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto pre scritto dell'Autorità di riferimento.

4. PROGRAMMA

Venerdì 3 Giugno Ore 09:00 – 17:00 Registrazioni.

Sabato 4 Giugno Ore 10:30 Briefing, Ore 12:30 Regata.

Domenica 5 Giugno Ore 10:30 Briefing, Ore 12:30 Regata Ore 17:00 Premiazione

5) REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2023 (RRS), con le prescrizioni FIV;

- Regolamento IMS e relative Regulations;

 Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile a bordo in tutte le regate;

- Il Bando di Regata;

- Le Istruzioni di Regata ed eventuali successivi comunicati;

A parziale modifica della regola 63.7 RRS, in caso di conflitto tra una delle sopra citate Regole o Regolamenti e le Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati del Comitato di Regata prevarranno.

5.1) Per quanto concerne il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, in caso di conflitto tra il testo in lingua italiana e quello in lingua inglese pre-

varrà il testo in lingua italiana.

5.2) La Solaris Cup 2022 è classificata come categoria C- Appendice 1- come da codice per la pubblicità ISAF 2021-2023. L'Autorità Organizzatrice può richiedere a tutte le imbarcazioni di ospitare le bandiere sponsor e /o dell'evento e/o applicare l'adesivo dello sponsor su entrambi i lati della parte anteriore della prua.

În questo caso gli adesivi dovranno essere applicati e/o le bandiere dovranno essere issate a partire dalle 17:00 di Venerdì 3 Giugno, sino a due ore dopo la fine dell'ultima regata. L'Autorità Organizzatrice fornirà adesivi e bandiere.

5.3) II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRA-STO

ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come

"PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a

seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla

posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione,

oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella

prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

5.4) Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente dall'Autorità Organizzatrice, Federazione Italiana Vela o altre autorità.

6. PUNTEGGIO

Per il punteggio verrà usato il "sistema di punteggio minimo" in accordo con la RRS A.

7. CONTROLLI E STAZZE

il Comitato di Regata potrà richiedere ulteriori controlli e stazze in ogni momento durante le regate.



8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno distribuite durante il briefing.

9. PREMI

Trofeo Challenge IWC: 1° classificato in tempo reale.

Divisione Solaris: 1°, 2° e 3 ° della classifica generale in tempo compensato.

Divisione CNB: 1°, 2° e 3 ° della classifica generale in tempo compensato.

10. ORMEGGI

Gli ormeggi per tutti i partecipanti saranno disponibili alla Marina di Porto Rotondo durante tutta la durata del Raduno Solaris.

11. CERTIFICATI DI STAZZA

Sarà applicato il sistema di classificazione ORC Club.

12. RESPONSABILITÀ, SICUREZZA E ASSICURAZIONE

12.1 I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (Regola 3 delle RRS).

12.2 L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

12.3 La sicurezza di una barca e la sua gestione sono l'unica e sola responsabili-

tà ineludibile del proprietario/ rappresentante del proprietario.

12.4 Secondo le RRS 1.2 una barca deve avere a bordo equipaggiamento di sicurezza per tutte le persone a bordo, incluso un equipaggiamento pronto per l'uso immediato. Ogni concorrente è individualmente responsabile dell'uso di un dispositivo di galleggiamento personale adeguato alle condizioni. L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni nelle Istruzioni di regata.

12.5 Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da valida assicurazione di Responsabilità Civile in regola secondo la Normativa FIV e con:

- copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta
- · estensione alle regate
- estensione polizza RC motore allo scafo. All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale insie me al certificato di cui all'ALLEGATO1.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14. DIRITTI MEDIA

Iscrivendosi alla Manifestazione, ogni concorrente automaticamente e senza ulteriori comunicazioni concede al Comitato Organizzatore della Manifestazione il diritto perpetuo all'utilizzo, a propria discrezione e senza compenso alcuno, di ogni immagine, foto o video scattata o registrata o di qualunque altro tipo di registrazione effettuata durante il periodo della Manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte, come anche di ogni altro materiale relativo alla predetta Manifestazione.







NOTICE OF RACE

The regatta will be carried out according to regulations for contrasting and containing the spread of the Covid-19 virus issued by the Italian Sailing Federation, crews and all persons involved in the event shall comply to preventative rules under the supervision of the Organizing Authority. Any situation, suspected to be a case of COVID 19 during the event, shall be reported to the Organizing Committee to inform the National Health Authorities.

DP: Failure to respect Health indications of the National Italian Authority (FIV) will result in a penalty, at the discretion of the Protest Authority (without any hearing), corresponding to a lower placing equal to 20% of the number of entries in each class, until disqualification. This shall apply from the beginning to the end of the event, including the Prizegiving Ceremony.

NOTE

[DP] the penalty for an infringement to this rule can be at the discretion of the Protest Committee less than the disqualification. [NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (this modify RRS 60.1).

1. ORGANIZING AUTHORITY

Yacht Club Porto Rotondo - Via Molo di Levante, 07026 Porto Rotondo (OT), Tel. +39 0789 34145- Fax + 39 0789 381282 - E-mail: infovela@ycpr.it in conjunction with Solaris Yachts SRL - Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD) - Tel. +39 0431 91304 - Fax +39 0431 919484 - E-mail: info@solarisyachts.com and Yacht Service Club - Marina di Porto Rotondo - E-mail: info@b-yachtserviceclub.com

2. BOAT ELIGIBILITY

Participation is limited to Italian and foreign boats produced by Solaris Yachts and CNB Yacht Builder that have been invited by the Organizing Committee, equipped with ORC Club certificate.

3. REGISTRATION

Final registration formalities shall be completed at the Race Secretariat within 17:00 on 3rd June, providing the following documents:

- entry form duly completed and signed;
- ORC Club 2022 rating Certificate;
- Insurance certificate/declaration or insurance disclaimer certifying that in surance is extended to racing, with civil liability coverage higher or equal toEuro 1.500.000,00.
- The Italian competitors shall have a valid FIV membership card with the me dical certification for the current period, foreign competitors shall be in compliance with of their National Authorities.

4. SCHEDULE

Friday 3rh June 09:00 - 17:00 Registration

Saturday 4th June 10:30 Briefing 12:30 Race

Sunday 5th June 10:30 Briefing 12:30 Race 17:00 Awards Ceremony After race, happy hour at YCPR

5. RULES

- ISAF Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 2024 and FIV paragraphs.
- IMS Rules and relative Regulations;
- Offshore Special Regulations for Races under Category 3, with compulsory life raft on board in all the races;
- The Notice of Race;
- Race instructions and amendments.

In case of conflict between any of the above rules and/or regulations and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and subsequent amendments issued by the Race Committee and/or the Jury shall prevail; this partially modifies R.R.S. 63.7.

5.1) In case of conflict between the Italian text and one in English between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Italian text shall prevail.

5.2) The Solaris Cup 2022 is classified as category C - under Appendix 1 - ISAF Advertising Code, Regulation 20.

5.3) The Organizing Authority may require all boats to host the Sponsor flag and/or the event flag and/or to apply a sponsor's sticker on both sides of the fore part of the hull. In this case the stickers shall be applied and/or the flags shall be flown from 17.00 on Friday 3rd June until 2 hours after the end of the last race. The Organizing Authority will supply stickers and flags.

The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

5.4) Each additional information provided by the Organizing Authority, the Italian Sailing Federation or other authorities also after the publication of this document must be respected.







6. SCORING

The Low Scoring System shall be applied, according to ISAF Rules.

7. MEASUREMENT CONTROLS

Measurement checks may take place at any time during the period of the regatta.

8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions and the Notice of Race will be delivered during the briefing.

9. TROPHIES

IWC Trophy: 1st place over all in real time;

Solaris Division: 1st, 2nd and 3rd place over all in corrected time; CNB Division: 1st, 2nd and 3rd place over all in corrected time;

10 MOORINGS

Moorings for all participants will be available at the Marina of Porto Rotondo during the Solaris Events.





11 RATING CERTIFICATE

ORC Club Rating System shall apply.

12. LIABILITY, SAFETY AND INSURANCE

12.1) Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and under their personal responsibility (RRS Rule 3).

12.2) The Organizing Committee, the Race Committee, the technical Committee and the Protest Committee will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things both in water and ashore before, during and after the race as a result of the races themselves.

12.3) The safety of a boat and her management shall be the sole inescapable responsibility of the owner/owner representative.

12.4) According to RRS 1.2 a boat shall carry adequate lifesaving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use. Each competitor is individually responsible for wearing a personal f lotation device adequate for the conditions. The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions in the Sailing Instructions.

12.5) Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance in line with the Italian Sailing Federation Regulation and with:

- a minimum coverage for the event of € 1.5 million or the equivalent amount if expressed in other currency
- · extension for the races
- extension of the motor third party liability to the hull. The official certification shall be provided at the registration together with the Insurance Certificate (ANNEX 3).

13. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILYTY

[DP][NP] It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

14. MEDIA RIGHTS

By entering this event, competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority to take any photo and video footage of persons and boats during the event, and for these to be published in any worldwide media whatsoever for any editorial, promotional and advertising purposes and to be used in press information.





www.b-yachtserviceclub.com - info@b-yachtserviceclub.com

Marina di Porto Rotondo



Title Partner







Technical Sponsor































